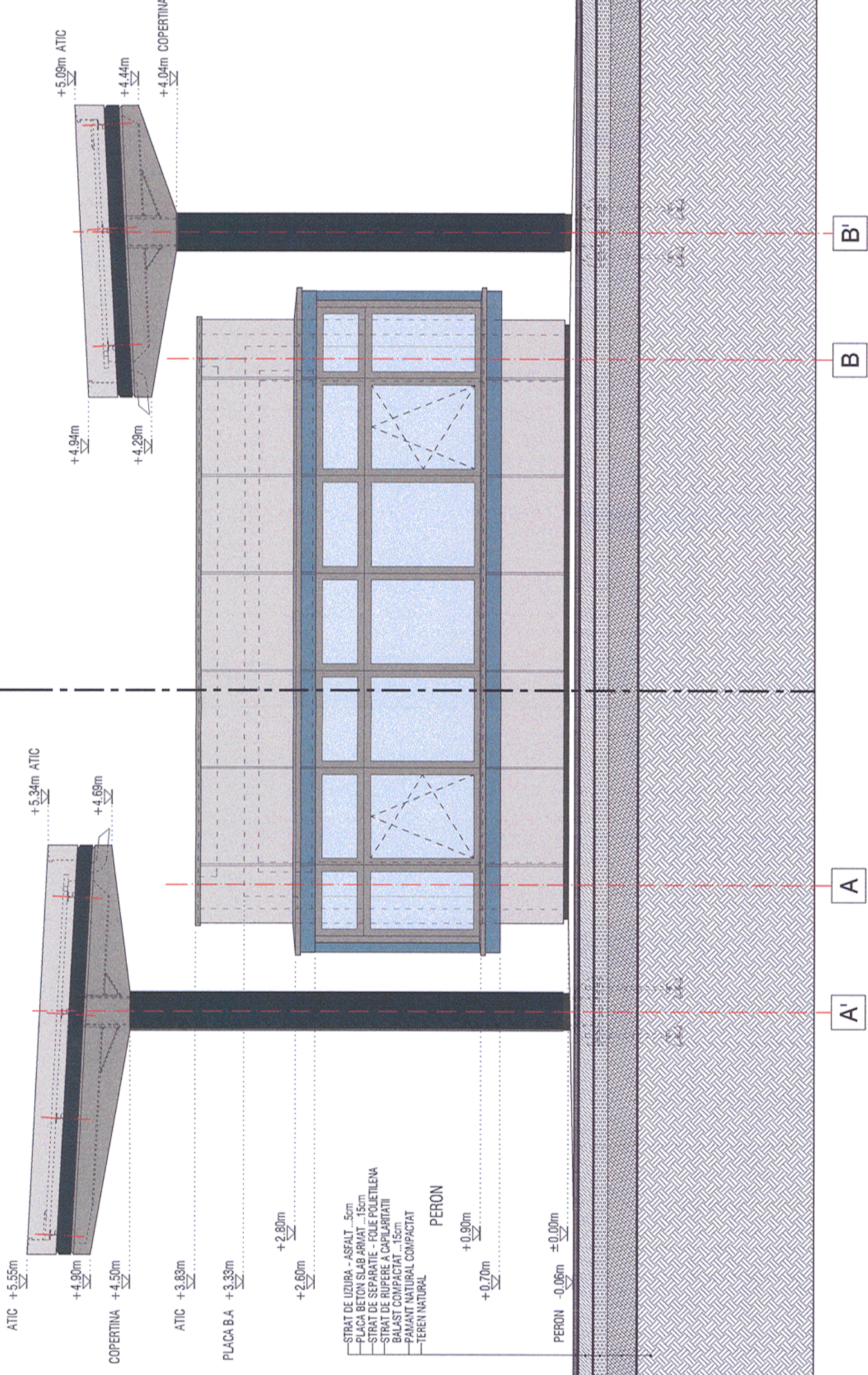


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.04.AR.05.009 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.02.03.04.AR.05.009 prepared on 01.2013



ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnatura:



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY: 		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date 01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1	
Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava			
Denumire desen / Drawing name: Stația Păuliș - Clădire căători - Fațada laterală stânga Păuliș Station - Station Building - Left Side Facade			
Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.AR.05.009	Nr. / No 09/10